

AMORTISSANTS SOUS FORME DE FEUILLE COURBURE SUR MANDRIN CYLINDRIQUE

Page 1/5

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

AVANT-PROPOS

Ce document est équivalent au document RENAULT D45 1334. Il ne doit pas être modifié sans une consultation préalable du Service Normalisation de ce Groupe.

Il est conforme à l'accord intervenu entre ce Groupe et PSA PEUGEOT CITROËN en DECEMBRE 1995.

1. OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

Cette méthode a pour objet l'évaluation de la tenue à la courbure des amortissants sous forme de feuille, au cours d'un essai de courbure sur mandrin cylindrique.

2. PRINCIPE

L'essai consiste à plier sur un mandrin cylindrique, un amortissant sous forme de feuille et à observer son comportement.

3. APPAREILLAGE

3.1. APPAREIL D'ESSAI DE PLIAGE conforme à celui décrit en annexe ou tout autre appareil permettant d'adapter des mandrins de diamètre 15 mm, 20 mm et 55 mm ou tout autre diamètre préconisé dans les documents.

3.2. ENCEINTE CONDITIONNEE à $23\text{ °C} \pm 2\text{ °C}$ et $50\% \pm 5\%$ d'humidité relative.

3.3. LENTILLE OPTIQUE de grossissement 10.

3.4. ENCEINTE CLIMATIQUE réglée à $15\text{ °C} \pm 1\text{ °C}$, ou à toutes autres températures préconisées dans les documents.

3.5. OUTIL DE DECOUPE de type cutter.

4. PREPARATION DES EPROUVETTES

Découper 3 éprouvettes, au minimum, dans chaque sens, dans les feuilles d'amortissants à l'aide de l'outil (3.5.), aux dimensions suivantes :

- longueur $150\text{ mm} \pm 5\text{ mm}$,

- largeur $45\text{ mm} \pm 5\text{ mm}$.

Laisser séjourner les éprouvettes au moins 22 heures dans l'enceinte (3.2.).

5. MODE OPERATOIRE

- Positionner les éprouvettes et l'appareil (3.1.) dans l'enceinte (3.4.) pendant 24 heures.
- Introduire l'éprouvette dans l'appareil (3.1.) de telle sorte que la face à examiner, généralement la face d'aspect, soit soumise à une extension (voir annexe).
- Plier l'éprouvette à 180 ° sur le mandrin choisi, la durée du mouvement étant de 3 à 5 secondes.
- Libérer l'éprouvette et l'examiner en s'aidant de la lentille (3.3.).