

TUYAUX D'ALIMENTATION A CARBURANT TENDANCE A FORMER DES DEPOTS SUR LAME DE CUIVRE EN PRESENCE DE CARBURANT

Page 1/5

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

AVANT-PROPOS

Ce document est établi par les Groupes PEUGEOT S.A. et RENAULT.

Il ne doit pas être modifié sans une consultation préalable des Services Normalisation de ces deux Groupes.

Il est conforme à l'accord intervenu entre ces Services en JANVIER 1993.

1.OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

Cette méthode a pour objet la description d'un mode opératoire permettant de caractériser la tendance des tuyaux d'alimentation à carburant à former des dépôts sur une lame de cuivre, en présence de carburant.

2.PRINCIPE

L'essai consiste à immerger dans un carburant une lame de cuivre décapée et l'éprouvette de pièce ou de matériau à essayer, puis à observer, après vieillissement, les éventuels dépôts sur la lame.

3.APPAREILLAGE ET REACTIFS

3.1.FLACON

de 250 ml en verre avec bouchon à vis équipé d'un joint en liège protégé par un film en polyéthylène.

3.2.LAMES DE CUIVRE

de 120 x 12 mm et 0,3 mm d'épaisseur en Cu-b2 non allié, désoxydé selon le mode opératoire de la norme NF A 51-050.

3.3.TUBES A ESSAI

de longueur 220 mm et de diamètre 22 mm.

3.4.PAPIER BLANC ABSORBANT NON PELUCHEUX

3.5.PISSETTE

contenant de l'alcool éthylique à 95°.

3.6.PINCES BRUCELLES

3.7.ENCEINTE CONDITIONNEE

à 23 °C ± 2 °C et 50 % ± 5 % d'humidité relative.

3.8.BECHER

de 600 ml.

3.9.PH-METRE OU PAPIER PH

3.10.SOLUTION AQUEUSE

d'acide chlorhydrique à 80 % en volume.

TUYAUX A CARBURANT - DEPOTS SUR LAME ...	D47 1764	2/5
--	----------	-----

3.11.EAU DISTILLEE**3.12.ETHER DE PETROLE****3.13.FLUIDE D'ESSAI**

Solution de 15 % de toluène pur pour analyse et 85 % d'isooctane pur pour analyse.