

HUILES MOTEUR DIESEL USAGEES TENEUR EN MATIERES CHARBONNEUSES

Page 1/4

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

AVANT-PROPOS

*Ce document est établi par les Groupes PEUGEOT S.A. et RENAULT.
Il ne doit pas être modifié sans une consultation préalable des Services Normalisation de ces deux Groupes.
Il est conforme à l'accord intervenu entre ces Services en JUILLET 82.*

1.OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

Cette méthode permet d'apprécier rapidement la teneur en matières charbonneuses d'une huile moteur diesel en service.

2.PRINCIPE

La teneur en matières charbonneuses est caractérisée par mesure d'opacité, d'un mélange huile-solvant. Cette mesure est effectuée par comparaison visuelle à une série de filtres étalon (photomètre IFP).

3.APPAREILLAGE

3.1.COFFRET IFP

(CHRYSO A. ROBERT - Département compteurs mécaniques - Route d'ORLEANS - 91380 CHILLY MAZARIN), comprenant :

3.1.1.PHOTOMETRE

3.1.2.CUVE A FACES PARALLELES

3.1.3.UN FLACON GRADUE 15 ML

3.1.4.UN FLACON GRADUE 30 ML

3.1.5.UN AGITATEUR EN VERRE A BOUT ROND Ø 6 MM

3.1.6.UNE PISSETTE DE 500 ML

3.2.TOLUENE POUR ANALYSE

3.3.ETHER DE PETROLE

3.4.UNE PISSETTE

de 1 litre.

3.5.BECHER

de 25 ml.