

LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT ET LIQUIDES DE FREINS TEMPERATURE D'EBULLITION

Page 1/6

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

AVANT-PROPOS

Ce document est en conformité technique avec la méthode d'essai RENAULT n° 1076.

Il ne doit pas être modifié sans une consultation préalable de RENAULT.

Il est conforme à l'accord intervenu entre les Services Normalisation de PEUGEOT S.A. et RENAULT en NOVEMBRE 1983.

Il est en conformité technique avec la norme ASTM D1120-78.

1.OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

Cette méthode a pour objet la description d'un essai permettant de déterminer la température d'ébullition des liquides de refroidissement concentrés ou dilués et des liquides de freins à base non pétrolière. Elle s'applique aux produits neufs ou usagés.

2.PRINCIPE

Un échantillon de liquide est chauffé jusqu'à ébullition sous reflux à pression atmosphérique.

A la fin de la période de reflux, la température d'ébullition du liquide, exprimée en °C, pour une pression de 101 kPa (760 mm de mercure) est appelée "Point d'ébullition".

3.APPAREILLAGE

3.1.BALLON A FOND ROND ET A COL COURT

de capacité 100 ml, en verre résistant à la chaleur conforme au schéma en annexe.

3.2.CONDENSEUR DU TYPE A REFROIDISSEMENT PAR EAU A REFLUX

conforme au schéma en annexe.

3.3.BILLES EN CARBURE DE SILICIUM OU EN VERRE

diamètre 1 mm environ.

3.4.THERMOMETRE GRADUE

de - 5 °C à + 300 °C à 1 °C près, type ASTM P 2C (norme ASTM E1-80), avec immersion partielle de 76 mm.

3.5.SOURCE DE CHALEUR

Chauffage électrique ou brûleur à gaz (type bec MECKER ou similaire) permettant d'assurer l'allure de chauffage précisée dans le mode opératoire ci-après.

Dans le cas de chauffage au gaz, une toile métallique de protection doit être interposée entre le ballon et le bec.

3.6.BOUCHON EN CAOUTCHOUC

pour le thermomètre (3.4).

3.7.CHRONOMETRE

en 1/100 minute.

3.8.EPROUVETTE EN VERRE

capacité 100 ml.