

HUILES MOTEUR USAGEES ELIMINATION DES CARBURANTS (DESSENCAGE)

Page 1/4

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

AVANT-PROPOS

*Le présent document est en conformité technique avec la méthode d'essai RENAULT n° 1085.
Il ne devra pas être modifié sans consulter RENAULT.*

1.OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente méthode décrit le procédé utilisé pour éliminer des carburants tels que : essence et super, contenus dans les huiles moteur usagées. Cette élimination est préalablement nécessaire pour une détermination valable de la viscosité.

Cette méthode est techniquement équivalente à la procédure décrite dans la méthode CEC L-25-A-78.

2.PRINCIPE

Le carburant contenu dans l'huile est entraîné par un courant d'azote, à 110 °C pendant deux heures, dans des conditions normalisées.

3.APPAREILLAGE

3.1.BAIN THERMOSTATE

à 110 °C $\pm$ 1 °C.

3.2.DEBITMETRE

permettant la mesure d'un débit de 50 l/h $\pm$ 1 l/h.

3.3.THERMOMETRE

gradué jusqu'à 200 °C au degré près, type ASTM P88 C (norme ASTM E 1-80).

3.4.BALANCE

permettant de peser jusqu'à 150 g au g près.

3.5.ENSEMBLE POUR ELIMINATION DES CARBURANTS

(voir annexe) comprenant :

- un ballon piriforme (ou "à fond pointu") de 100 ml, avec ou sans tubulure latérale oblique (ou "bicol"),
- une tubulure d'arrivée d'azote de diamètre intérieur 4 mm, au centre du ballon et plongeant jusqu'à 5 mm du fond,
- une tubulure latérale de sortie des gaz.

3.6.AZOTE SOUS PRESSION

pur et sec.

3.7.TAMIS

75 μ m d'ouverture de maille.

3.8.CHRONOMETRE A LA SECONDE

4.MODE OPERATOIRE

4.1 Peser dans le ballon propre et sec, $45 \text{ g} \pm 1 \text{ g}$ de l'échantillon d'huile, dont les carburants doivent être éliminés, préalablement homogénéisé à $50 - 60 \text{ }^{\circ}\text{C}$.

4.2 Fermer le ballon au moyen du bouchon rodé comportant la tubulure d'arrivée d'azote. Mettre l'ensemble dans le bain thermostaté à $110 \text{ }^{\circ}\text{C} \pm 1 \text{ }^{\circ}\text{C}$ et relier la tubulure à la source d'azote et au débitmètre. Faire arriver le gaz à petit débit pour éviter une éventuelle formation de mousse. Après une période n'excédant pas généralement 10 minutes, régler le débit à 50 l/h et le maintenir pendant deux heures ± 5 minutes. (Il est recommandé d'effectuer l'opération sous une hotte ventilée).

4.3 A la fin de cette période, démonter l'arrivée d'azote, enlever le ballon et filtrer immédiatement la totalité de l'échantillon, alors exempt de carburants, dans un récipient propre et sec, à travers le tamis (3.7). L'huile est prête pour la détermination de la viscosité suivant norme NF T 60-100.

5.PROCES-VERBAL D'ESSAI

Indiquer les références de l'huile et ses conditions d'utilisation :

- soit le nombre de km parcourus, type et N° de véhicule,
- soit le nombre d'heures au banc, type et N° de moteur.