

LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT STABILITE DU COLORANT

Page 1/4

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

AVANT-PROPOS

Ce document est en conformité technique avec la méthode d'essai RENAULT n° 1512.

Il ne doit pas être modifié sans une consultation préalable de RENAULT.

Il est conforme à l'accord intervenu entre les Services Normalisation des deux Groupes en DECEMBRE 1982.

1.OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

Cette méthode a pour objet l'évaluation de la stabilité du colorant des liquides de refroidissement.

2.PRINCIPE

Dans une solution de liquide de refroidissement dilué à 50 % en volume, des échantillons de métaux et de caoutchouc sont plongés durant un temps défini et à une température déterminée. On observe en fin d'essai, la coloration de la solution.

3.APPAREILLAGE ET REACTIFS

3.1.BOCAL EN VERRE TYPE A CONSERVE

de 1000 ml avec couvercle muni d'un joint en caoutchouc du type NBR.

3.2.ETUVE THERMOSTATEE

à 100 °C ± 2 °C.

3.3.BALANCE DE PRECISION

à 0,1 g.

3.4.SOLUTION AQUEUSE

à 50 % en volume du liquide de refroidissement à examiner, réalisée avec l'eau (3.7).

3.5.EPROUVETTES METALLIQUES

et montages identiques à ceux décrits dans la méthode d'essai D53 1263 (paragraphe 3.10 et 3.11).

3.6.EPROUVETTES CAOUTCHOUC

Plaques de mélange CPIO 212 qui peuvent être obtenues auprès de la CPIO Z.I. de CARQUEFOU B.P. 1226 44023 NANTES CEDEX.

3.7.EAU DISTILLEE

débarrassée de son gaz carbonique de pH $7 \pm 0,2$ et de résistivité $\geq 10^5$ ohm.cm.

4.PREPARATION DES EPROUVETTES

4.1.EPROUVETTES METALLIQUES

Procéder comme indiqué dans la méthode d'essai D53 1263 (paragraphe 5.0).

4.2.EPROUVETTES CAOUTCHOUC

Dans des plaques du mélange CPIO 212 (3.6), découper des éprouvettes de 10 x 10 mm environ. En peser environ 10 g à l'aide de la balance (3.3).