

**PRODUITS DE PROTECTION DES TOLES
GRAMMAGE
(PAR ANALYSE QUANTITATIVE DU CARBONE)**

Page 1/5

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

AVANT-PROPOS

Ce document est établi par les Groupes PEUGEOT S.A. et RENAULT.

Il ne doit pas être modifié sans une consultation préalable des Services Normalisation de ces deux Groupes.

Il est conforme à l'accord intervenu entre ces Services en JUILLET 1991.

1.OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

Cette méthode a pour objet la détermination du grammage d'huile recouvrant les tôles (produits plats) en acier, à l'état de livraison. Elle permet indirectement, par analyse quantitative du carbone de l'huile, d'accéder au grammage.

2.PRINCIPE

L'huile est recueillie par imprégnation d'un filtre en fibres de quartz. Ce filtre est ensuite brûlé sous l'oxygène et le dioxyde de carbone est dosé par infrarouge.

3.APPAREILLAGE ET REACTIFS

3.1.DOSEUR DE CARBONE

(four à induction et détecteur infrarouge type LECO CS125).

3.2.CREUSET REFRACTAIRE POUR DOSAGE DE CARBONE

3.3.FILTRES EN FIBRES DE QUARTZ

WHATMAN GF/F 4 - 7 cm.

3.4.GANTS POLYPROPYLENE

3.5.FOUR A CALCINATION

réglable jusqu'à 1000 °C ± 5 °C.

3.6.DESSICCATEUR

3.7.ETUVE

réglable jusqu'à 100 °C ± 2 °C.

3.8.GABARIT EN ACIER

diamètre intérieur 160 mm (voir annexe).

3.9.TROIS PLOTS MAGNETIQUES

de diamètre < 32 mm.

3.10.ACETONE

(C₃H₆O) qualité pour analyses.

3.11.TUNGSTENE

(W) à 99,9 % en masse, en poudre.