

**MECANIQUE MOTEUR
BASE MOTEUR
DEPRESSION ASSISTANCE FREINAGE**

Page 1/3

Sans restriction d'utilisation



1. REGLEMENTATION ET/OU SECURITE

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
EXIGENCE REGLEMENTAIRE STRICTE		
Critère de freinage	R	
SOLUTIONS TECHNIQUES POUR SATISFAIRE LES EXIGENCES REGLEMENTAIRES		
Culasse		
• Diamètre du canal	SR	Sigle  au plan
• Position face appui/arbre came	SR	Sigle  au plan
Gicleur pompe vide ass		
• Pression d'ouverture	SR	Sigle  au plan
• Débit mini sous une pression donnée	SR	Sigle  au plan
Pignon pompe vide		
• Profil de dent	R	Sigle  au plan
• Diamètre intérieur	SR	Sigle  au plan
Arbre came		
• Montage du pignon pompe vide : diamètre	SR	Sigle  au plan

(*) S- Sécurité R- Réglementation SR- Sécurité et Réglementation

OR : 01/10/1995 D: 28/10/1999
www.sepana.ir

**2.SECURITE PURE**

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
Support générateur pression Montage du corps sur support et du support sur moteur : couple de serrage	S	Suivant NEN
Entraînement générateur pression Dépression à un régime moteur donné	S	Sigle  au plan du générateur