

**MECANIQUE TRANSMISSION  
BOITE VITESSE - BOITE VITESSE AUTOMATIQUE  
VERROU DE PARKING - COUPLE TACHYMETRE**

Page 1/3

**SANS RESTRICTION D'UTILISATION**



**1.MECANISME DE VERROU DE PARKING**

| CARACTERISTIQUES / CRITERES                                                                                                                                               | (*)                   | OBSERVATIONS                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------|
| - Respect de la contrainte de fonctionnalité figurant sur le plan "PM BOITE VITESSE AUTOMATIQUE"                                                                          | S                     | Ⓟ Si sigle au plan                                      |
| - Axe galet levier commande parking<br>- dureté                                                                                                                           | S                     | Ⓟ Sigle figurant au plan<br>Valable pour chaque critère |
| - Galet levier commande parking<br>- teneur en phosphore,<br>- dureté à cœur,<br>- état de surface,<br>- protection à la carbonituration,<br>- épaisseur carbonituration. | S<br>S<br>S<br>S<br>S |                                                         |
| - Guide levier commande parking<br>- teneur en phosphore,<br>- épaisseur maxi traitement,<br>- dureté,<br>- zone trempée.                                                 | S<br>S<br>S<br>S      |                                                         |
| - Doigt parking<br>- état de surface,<br>- teneur en carbone,<br>- teneur en phosphore,<br>- sens de laminage,<br>- épaisseur carbonituration.                            | S<br>S<br>S<br>S<br>S |                                                         |
| - Levier commande parking<br>- dureté en surface,<br>- épaisseur couche de combinaison.                                                                                   | S<br>S                |                                                         |
| - Axe doigt parking                                                                                                                                                       |                       |                                                         |

(\*) S- Sécurité R- Réglementation SR- Sécurité et Réglementation

OR:19/05/1998  
www.sepana.ir

|                                              |                                                                                     |                 |     |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|
| <b>VERROU DE PARKING - COUPLE TACHYMETRE</b> |  | <b>R13 2401</b> | 2/3 |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|

|                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| - teneur en carbone,             | S |  |
| - teneur en phosphore,           | S |  |
| - dureté en sous couche,         | S |  |
| - épaisseur carbonituration.     | S |  |
| - Pignon secondaire roue parking |   |  |
| - matière,                       | S |  |
| - traitement,                    | S |  |
| - dureté en surface.             | S |  |

## 2.RAPPORTS TACHYMETRIQUE

| CARACTERISTIQUES / CRITERES                                      | (*) | OBSERVATIONS                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - Pignon commande tachymètre<br>- nombre de dents à l'engrenage. | R   |  Sigle figurant au plan<br>Valable pour chaque critère |
| - Vis commande tachymètre<br>- nombre de dents à l'engrenage.    | R   |                                                                                                                                           |