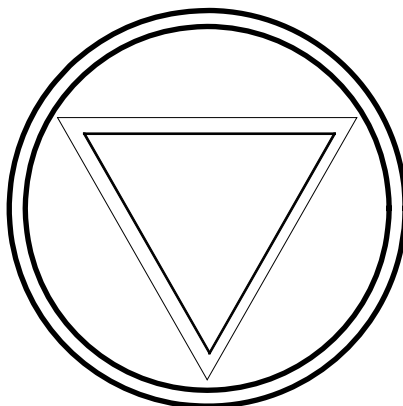


**MECANIQUE
MECANIQUE TRANSMISSION
CONTACTEUR FEU MARCHÉ AR**

Page 1/2

SANS RESTRICTION D'UTILISATION



1. MODIFICATION DE L'ETAT DE CONTACT

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
- Contact ouvert position repos - Contact fermé : cote X2 suivant plan de fonction contacteur (X2 : distance entre la face d'appui carter BV et la position du doigt provoquant le changement d'état du contact)	R R	

2. ASSEMBLAGE SUR BOITE VITESSE

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
MODIFICATION DE L'ETAT DE CONTACT - Contact ouvert position marche AV et neutre - Contact fermé position marche AR	R R	

3. MONTAGE VEHICULE

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
- Levier de vitesse en position marche AV et neutre, feux de marche arrière non allumés - Levier de vitesse en position marche AR, feux de marche arrière allumés	R R	



4. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITES

4.1. HISTORIQUE

4.1.1. CREATION

- OR: 02/12/1996 - CREATION DE LA NORME.

4.1.2. OBJET DE LA MODIFICATION

-
-

4.2. DECOUPAGE PSA

- 1C29 LOT DE CONCEPTION : BVM

4.3. DOCUMENTS CITES

4.3.1. DOCUMENTS PSA

4.3.1.1. Normes

4.3.1.2. Autres

4.3.2. DOCUMENTS EXTERIEURS

4.4. EQUIVALENT A :

4.5. CONFORME A :

4.6. MOTS CLEFS

4.7. REGLEMENTATION

SIGNALISATION