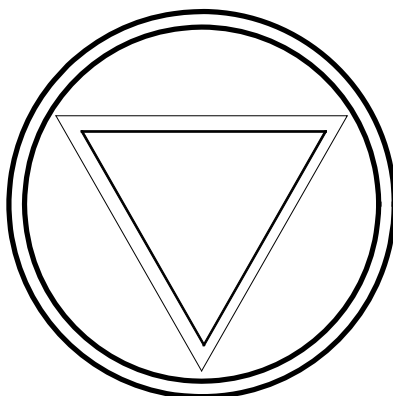


MECANIQUE LIAISON AU SOL TRAIN AV MONTAGE

Page 1/3

CETTE NORME REMPLACE LA NORME R15 1901


1.CONFORMITE DES ASSEMBLAGES ET VISSAGES DES LIAISONS

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	
- Moyeu/Pivot y compris :	S	 Sigle figurant au plan. Valable pour chaque critère
- Mise en place correcte du jonc d'arrêt du roulement dans sa gorge		
- Freinage de l'écrou de fusée :		
- soit par conformité de la déformation de l'écrou de fusée et absence de crique		
- soit par présence rondelle plus goupille	S	
- Bras de triangle (ou triangle)/Pivot de fusée (ou rotule de pivot) (y compris mise en place correcte de la queue de rotule)	S	
- Rotule de Pivot/Pivot (y compris la conformité des déformations de la rondelle de sécurité dans le cas de rotule vissée sur pivot)	S	
- Bras de triangle (ou triangle)/Berceau (ou traverse principale et paliers support de bras ou support de bras sur caisse)	S	
- Amortisseur/Pivot de fusée (y compris mise en place correcte de l'amortisseur si nécessaire)	S	
- Colliers de fixation de barre antidévers (type VA 25 seulement)	S	
- Direction/Berceau (ou traverse principale, ou tablier)	S	
- Bielles de direction/Pivot de fusée	S	
- Contre-écrous de réglage des biellettes	S	
- Berceau (ou traverse principale et palier support de bras)/Caisse	S	
- Palier AR de bras/Caisse	S	
- Support supérieur d'amortisseur/Caisse	S	
- Roue/Moyeu	S	
- Tige amortisseur sur support supérieur d'amortisseur		

(*) S- Sécurité R- Réglementation SR- Sécurité et Réglementation

OR:01/09/1986 C:13/12/1996

www.sepana.ir

