

**MECANIQUE LIAISON AU SOL
TRAIN AR GENRE RG2
TRAVERSE TRAIN AR ASS**

Page 1/3

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

1.MATIERE

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
Corps de traverse, bras, renfort de bras, semelle, chape de barre stabilisatrice. Absence de défaut susceptible de nuire à la tenue en fatigue :		
- définition matière,	S	
- santé matière.	S	

2.SOUDURE

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
Fixations semelle/tube, bras/tube, chape de barre stabilisatrice/bras. - Définition des cordons :		 Sigle figurant au plan. Valable pour chaque critère
- positions,	S	
- longueurs.	S	
- Tenue soudure.	S	

3.DIMENSIONNEL

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
- Epaisseur tôle avant emboutissage.	S	
- Epaisseur tube avant formage et après émérissage.	S	

4.PROTECTION DU CORPS DE TRAVERSE

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
- Définition du revêtement.	S	

(*) S- Sécurité R- Réglementation SR- Sécurité et Réglementation

OR:01/11/1992 C:03/03/1997
www.sepana.fr

TRAVERSE TRAIN AR ASS		R15 2111	2/3
-----------------------	---	----------	-----

5.TREMPE DU CORPS DE TRAVERSE

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
- Dureté, longueur de trempe et structure conformément à la STL S24 2102.		