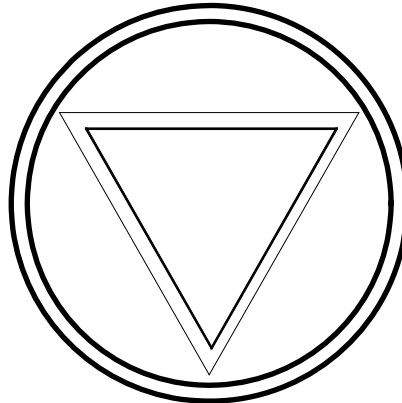


**MECANIQUE LIAISON AU SOL
TRAIN AR
MOYEU TAMBOUR**

Page 1/2

SANS RESTRICTION D'UTILISATION



1. MATIERE ET TRAITEMENT

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
Absence de défaut métallurgique susceptible de nuire à la tenue de la pièce en fatigue et aux chocs :		
- conformité matière,	S	
- santé matière,	S	
- dureté,	S	
- structure.	S	

2. DIMENSIONNEL

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
- Sections, rayons de raccordement et état de surface (en particulier dans la zone de liaison avec le moyeu).	S	Si sigle figurant au plan
- Epaisseur mini sous les fraisages d'équilibrage.	S	
- Conformité taraudage vis de fixation de roue.	S	Si sigle figurant au plan. Valable pour chaque critère
- Diamètre de la piste.	R	
- Rayon et raccordement piste.	S	Si sigle figurant au plan

3. COMPLEMENT USA

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
- Marquage diamètre maxi de la piste.	R	Si sigle figurant au plan



4. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITES

4.1. HISTORIQUE

4.1.1. CREATION

- OR: 01/06/1983 - CREATION DE LA NORME.

4.1.2. OBJET DE LA MODIFICATION

- A: 01/09/1986 - REFONTE COMPLETE DE LA NORME.
- B: 11/03/1997 - REPRISE SOUS IDEM.

4.2. DECOUPAGE PSA

- 1E24 LOT DE CONCEPTION : LAS

4.3. DOCUMENTS CITES

4.3.1. DOCUMENTS PSA

4.3.1.1. Normes

4.3.1.2. Autres

4.3.2. DOCUMENTS EXTERIEURS

4.4. EQUIVALENT A :

4.5. CONFORME A :

4.6. MOTS CLEFS

4.7. REGLEMENTATION

FREINAGE, USURE TAMBOUR: DIAM MAXI