

MECANIQUE LIAISON AU SOL TRAIN AR BARRE DE TORSION

Page 1/2

Sans restriction d'utilisation



1.REGLEMENTATION ET/OU SECURITE

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
EXIGENCE REGLEMENTAIRE STRICTE		
Sans objet		
SOLUTIONS TECHNIQUES POUR SATISFAIRE LES EXIGENCES REGLEMENTAIRES		
Sans objet		

2.SECURITE PURE

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
Matière		
• Nuance matière	S	Suivant STL
• Santé matière	S	
• Traitement thermique	S	
• Repère pour différencier pièces G et D	S	
- Barre à monter à droite un trait de peinture		
- Barre à monter à gauche deux traits de peinture espacés		
Dimensionnel		
• Minimum matière : entre fond perçage et rayon de raccordement	S	Si sigle  au plan
• Rayon de raccordement corps/tête	S	Si sigle  au plan
• Taraudages de fixation de la rondelle d'arrêt	S	

(*) S- Sécurité R- Réglementation SR- Sécurité et Réglementation

OR : 01/10/1987 C: 12/01/2000

www.sepana.ir



3. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITES

3.1. HISTORIQUE

3.1.1. CREATION

- OR : 01/10/1987 - CREATION DE LA NORME.

3.1.2. OBJET DE LA MODIFICATION

- C : 12/01/2000 MODIFICATION DU TITRE ET MISE EN CONFORMITE AVEC LES NOUVELLES REGLES DE REDACTION.
- B : 14/03/1997 REPRISE SOUS IDEM.

3.2. DECOUPAGE PSA

- E25 LOT DE CONCEPTION : LAS

3.3. DOCUMENTS CITES

3.3.1. DOCUMENTS PSA

3.3.1.1. Normes

3.3.1.2. Autres

3.3.2. DOCUMENTS EXTERIEURS

3.4. EQUIVALENT A :

3.5. CONFORME A :

3.6. MOTS CLEFS

3.7. REGLEMENTATION