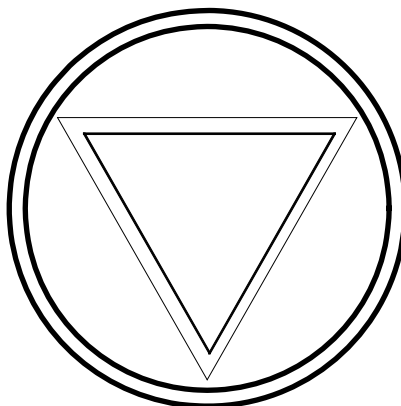


**MECANIQUE LIAISON AU SOL
ROUE PNEUMATIQUE - ROUE PRINCIPALE
JANTE ROUE ALUMINIUM**

Page 1/3

SANS RESTRICTION D'UTILISATION



1.MATIERE

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
Absence de défaut métallurgique susceptible de nuire à la tenue en fatigue et aux chocs :		
- définition matière,	S	Suivant norme B54 2110
- traitement thermique.	S	 Si sigle figurant au plan

2.PROTECTION

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
- Epaisseur dans zones de centrage, fixations et appui roue.	S	 Si sigle figurant au plan

3.DIMENSIONNEL

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
- Epaisseur et rayons min. dans zones critiques sur voile et jante.	S	 Si sigle figurant au plan
- Géométrie du profil de jante.	S	Suivant norme ETRTO
- Absence de bavure dans le trou de valve.	S	

4.ESSAIS

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
- Tenue à la fatigue en flexion.	SR	Suivant norme Q28 8130
- Tenue au choc.	SR	
- Tenue en endurance.	SR	

(*) S- Sécurité R- Réglementation SR- Sécurité et Réglementation

OR:01/09/1989 C:11/03/1997
www.sepana.fr



5.MARQUAGES

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
- Marque.	R	
- Dimension et type de roue.	R	
- Complément ALLEMAGNE :		
- référence moule.	R	
- Complément JAPON :		
- symbole agrément.	R	