

**MECANIQUE LIAISON AU SOL
ENSEMBLE DIRECTION
COLONNE DIRECTION
COLONNE COMPLETE**

Page 1/4

Restrictions décrites dans la norme

Cette SSR **ANNULE** et **REMPLECE** les SSR suivantes :

R15 4502	MECANIQUE LIAISON AU SOL – ENSEMBLE DIRECTION – COLONNE DIRECTION – MONTAGE
R15 4503	MECANIQUE LIAISON AU SOL – ENSEMBLE DIRECTION – CARDAN DIRECTION ASS
R15 4504	MECANIQUE LIAISON AU SOL – ENSEMBLE DIRECTION – COLONNE DIRECTION – AXE VOLANT ASS (PARTIE SUPERIEURE)
R15 4505	MECANIQUE LIAISON AU SOL – ENSEMBLE DIRECTION – COLONNE DIRECTION – AXE VOLANT ASS (PARTIE INFERIEURE)
R15 4506	MECANIQUE LIAISON AU SOL – ENSEMBLE DIRECTION – CORPS DE COLONNE ASS
R15 4507	MECANIQUE LIAISON AU SOL – ENSEMBLE DIRECTION – COLONNE DIRECTION – ENSEMBLE COLONNE – DIRECTION MONTEE

**1. REGLEMENTATION ET/OU SECURITE**

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
EXIGENCE REGLEMENTAIRE STRICTE - Dispositif de direction - Recul volant - Aménagement intérieur - Antivol		

(*) S- Sécurité R- Réglementation SR- Sécurité et Réglementation

OR : 27/09/2000

www.sepana.ir

COLONNE DIRECTION COMPLETE		R15 4508	2/4
----------------------------	---	----------	-----

1. REGLEMENTATION ET/OU SECURITE (suite)

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
SOLUTIONS TECHNIQUES POUR SATISFAIRE LES EXIGENCES REGLEMENTAIRES		
Fixation de la colonne sur la structure Couple de serrage	SR	
Fixation de la colonne sur le mécanisme de direction ou liaison axe inf de direction avec axe sup Couple de serrage	SR	
Matière - Nuance matière (zones contactables) - Santé matière (craquelures, ...) prohibées	R SR	
Protection Traitement et revêtement anticorrosion	SR	
Dimensionnel - Dimensionnel (respect des rayons mini de raccordement, ...) - Géométrie de l'ensemble des composants	SR SR	
Ligne d'axes Effort de tenue longitudinale de l'axe de volant par rapport au corps de colonne (sens V2 –V1)	R	Si précisé dans les ST ou Sigle  au plan Valable pour tous les critères
Position du volant de direction Cote entre le volant et le corps de la colonne	R	
Antivol - Tenue au couple réglementaire - Implantation - Cote de positionnement du boîtier antivol garantissant la tenue au couple et la libre rotation du volant lorsque l'antivol est déverrouillé	R SR	
Système de verrouillage du réglage du volant - Position de la commande de verrouillage - Géométrie et matière des zones impactables par les genoux - Effort maxi de déformation sous choc genoux	R R R	
Accident - Course et loi de déformation de la partie haute de colonne - Course et effort maxi de rétraction ou déformation de la barre inf. de colonne - Effort de déformation des diverses pattes de fixation sous colonne (fixation gaine, faisceaux, ...)	R R R	

(*) S- Sécurité R- Réglementation SR- Sécurité et Réglementation

OR : 27/09/2000

www.sepana.ir