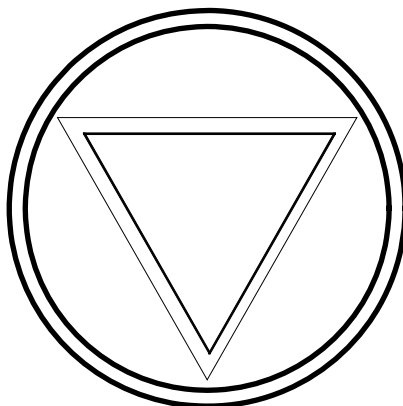


CANALISATION FREIN PRINCIPAL FLEXIBLE DE FREIN

Page 1/4

SANS RESTRICTION D'UTILISATION


1.DIMENSIONNEL

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
- Conformité des filetages des liaisons des embouts	S	
- Conformité des zones d'appui des liaisons hydrauliques	S	
- Position du manchon	S	 Si sigle figurant au plan
- Rétrécissement	R	

2.FONCTIONNEL

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
- Tenue aux essais (à l'état neuf) :		
- Corrosion	R	CDC B24 5210
- Dilatation	R	CDC B24 5210
- Vrillage		
- Traction	R	CDC B24 5210
- Eclatement	RS	CDC B24 5210
- Fouettement (endurance)	RS	CDC B24 5210
- Gymnastiquage sous pression alternée	S	CDC B24 5210
- Pression répétée à chaud	S	CDC B24 5210
- Froid	R	CDC B24 5210
- Ozone	R	CDC B24 5210

3.COMPLEMENT USA ET CANADA

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
- Marquage (bande repère, date de fabrication, Ø int., type, fabricant)	R	CDC B24 5210
- Tenue aux essais :		
- Traction	R	CDC B24 5210

(*) S- Sécurité R- Réglementation SR- Sécurité et Réglementation

OR:01/07/1984 D:11/12/1996
www.sepana.ir

FLEXIBLE DE FREIN		R16 6301	2/4
--------------------------	---	-----------------	-----

- Eclatement	R	CDC B24 5210
- Fouettement	R	CDC B24 5210
après essai d'absorption d'eau		
- Tenue aux essais :		
- Eclatement	R	CDC B24 5210
- Rétrécissement	R	CDC B24 5210
après essai de compatibilité au fluide frein		

4.COMPLEMENT AUSTRALIE

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
- Etanchéité sous pression	R	