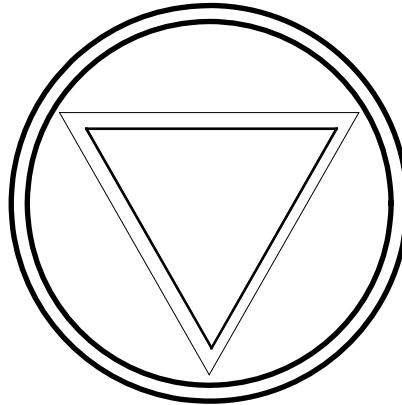


**MECANIQUE ENSEMBLES COMMANDES
SUPPORT - PEDALES - COIFFES
CONTACTEUR FEU STOP**

Page 1/2

SANS RESTRICTION D'UTILISATION



1. REGLEMENTATION ET/OU SECURITE

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
Exigences réglementaires strictes : - Pédale de frein au repos : les feux stop sont éteints. - Pédale de frein actionnée : les feux stop sont allumés.	SR SR	
Solutions techniques pour satisfaire les exigences réglementaires : - Modification de l'état de contact - Course (cote L2) ou différence entre état A et état B suivant les plans. - Effort mise en action ou effort de manoeuvre suivant les plans - Assemblage sur pédalier - Réglage du contacteur en position haute pédale. - Présence clip maintien (si existant en nomenclature)	SR SR SR SR	Fonctionnement du feu stop Fonctionnement du feu stop Si montage précisé au plan contacteur
Divers :		

2. SECURITE PURE

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
- Cote L1	S	



3. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITES

3.1. HISTORIQUE

3.1.1. CREATION

- OR: 01/03/1991 - CREATION DE LA NORME.

3.1.2. OBJET DE LA MODIFICATION

- B: 02/06/1997 - REFONTE DU DOCUMENT ET ADJONCTION DU REGULATEUR DE VITESSE
- C: 16/10/1998 - REFONTE DU DOCUMENT AVEC NOUVELLE MISE EN PAGE ET SUPPRESSION DU REGULATEUR DE VITESSE

3.2. DECOUPAGE PSA

- 1G11 LOT DE CONCEPTION : ATR

3.3. DOCUMENTS CITES

3.3.1. DOCUMENTS PSA

3.3.1.1. Normes

3.3.1.2. Autres

3.3.2. DOCUMENTS EXTERIEURS

3.4. EQUIVALENT A :

3.5. CONFORME A :

3.6. MOTS CLEFS

3.7. REGLEMENTATION

FREINAGE, SIGNALISATION