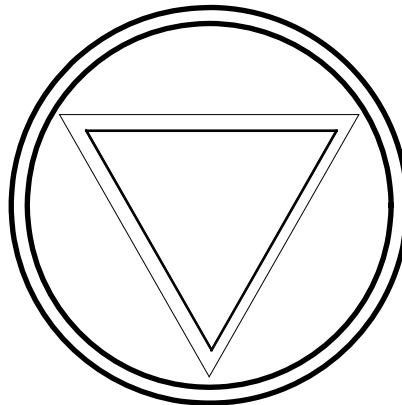


**EQUIPEMENT CARROSSERIE EQUIPEMENT ELECTRIQUE
ECLAIRAGE - SIGNALISATION
FEUX**

Page 1/2

Cette norme REMPLACE les normes R39 2501 . R39 2502 . R39 2601



1. REGLEMENTATION ET / OU SECURITE

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
EXIGENCE REGLEMENTAIRE STRICTE		
Feu		
type des lampes utilisées	R	
Marquage :		
- référence fournisseur	R	
- marquages d'homologations	R	
Dimensionnel :		
- rayon de raccordement	R	Si sigle  au plan
Montage sur véhicule		
emplacements	R	
visibilité géométrique	R	
type de feu installé	R	Suivant nomenclature
SOLUTIONS TECHNIQUES POUR SATISFAIRE LES EXIGENCES REGLEMENTAIRES		
Feu		
affectation des voies de la connectique	R	Pour satisfaire le fonctionnement
Montage sur véhicule		
raccordement électrique	R	Voir plan schéma de principe - Pour satisfaire le fonctionnement

2. SECURITE PURE

CARACTERISTIQUES / CRITERES	(*)	OBSERVATIONS
Montage sur véhicule		
raccordement électrique feu stop	S	Voir plan schéma de principe - Pour satisfaire le fonctionnement

(*) S- Sécurité R- Réglementation SR- Sécurité et Réglementation

OR : 01/07/1983 B:16/02/1999
www.sepana.ir



3. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITES

3.1. HISTORIQUE

3.1.1. CREATION

- OR : 01/07/1983 - CREATION DE LA NORME.

3.1.2. OBJET DE LA MODIFICATION

- B : 16/02/1999 REFONTE DE LA NORME. REGROUPEMENT DES NORMES R39 2501, R39 2502 et R39 2601
- A : 28/03/1997 REPRISE SOUS IDEM.

3.2. DECOUPAGE PSA

- Z2D LOT DE CONCEPTION : ESV

3.3. DOCUMENTS CITES

3.3.1. DOCUMENTS PSA

3.3.1.1. Normes

3.3.1.2. Autres

3.3.2. DOCUMENTS EXTERIEURS

3.4. EQUIVALENT A :

3.5. CONFORME A :

3.6. MOTS CLEFS

3.7. REGLEMENTATION

saillies exterieures vp, feux indicateurs de direction, feux de recul, feux de position, feux de stationnement, feux stop (et feu stop sureleve), lampes