

**FLEXIBLE ET CANALISATION
POUR DIRECTION ASSISTEE ET SUSPENSION HYDRAULIQUE
CARACTERISTIQUES DES MELANGES CAOUTCHOUC**

Page 1/7

Sans restriction d'utilisation**SOMMAIRE**

1. OBJET.	2
2. EXPRESSION SUR DOCUMENT.	2
3. PRESCRIPTIONS GENERALES.	2
4. TERMINOLOGIE	3
5. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SUR PLAQUES	4
6. HISTORIQUE ET DOCUMENTS CITÉS	7
6.1. HISTORIQUE	7
6.2. DOCUMENTS CITÉS	7
6.3. EQUIVALENT A :	7
6.4. CONFORME A :	7
6.5. MOTS CLEFS	7

1.OBJET.

Le présent document a pour objet de définir les spécifications techniques matériaux auxquelles doivent satisfaire les mélanges caoutchouc utilisés pour la réalisation des flexibles et canalisations de direction assistée et suspension hydraulique fonctionnant à haute, moyenne ou basse pression.

Cette présente spécification peut s'appliquer pour tous les véhicules d'Automobiles PEUGEOT et d'Automobiles CITROËN.

Pour les applications de direction assistée, les fluides utilisés pour les essais seront :

- le fluide hydraulique (type DEXRON 2) conforme à la STL S71 2102 en première monte,
- le fluide hydraulique (type LDS H50126) conforme à la STL S71 2710.

Pour les applications de suspension hydraulique, le fluide utilisé pour les essais sera :

- le fluide hydraulique (type LDS H50126) conforme à la STL S71 2710.

2.EXPRESSION SUR DOCUMENT.

L'application des exigences de la présente spécification nécessite d'indiquer sur les documents:

- le type de fonction correspondant à la canalisation (direction assistée ou suspension hydraulique),
- la classe de température du fluide hydraulique transporté dans la canalisation, voir § 4.1.
- la classe de température de l'ambiance extérieure de la canalisation, voir § 4.2.
- la référence du présent document.
- la référence à la norme PSA B200150 indiquant que ces flexibles sont obligatoirement soumis à SPA.

Exemples :

Flexible pour direction assistée - STL S24 4XXX

Classe fluide 135

Classe ambiance 125

PSA B200150

Canalisation retour pour suspension hydraulique - STL S24 4XXX

Classe fluide 110

Classe ambiance 135

PSA B200150

En outre, le plan fournisseur de la pièce doit porter les indications ci-après:

- les numéro des spécifications de produits approuvés (SPA) délivré par le département matériaux PSA.
- Marquage d'identification des matières en vue du recyclage selon B20 1415.

3.PRESCRIPTIONS GENERALES.

Ces prescriptions sont celles des cahiers des charges B20 0110, B20 1410 et B20 1415 dont le paragraphe B est complété comme suit:

RESPONSABILITE DU FOURNISSEUR

Les pièces livrées doivent être exemptes de défauts apparents tels que : manque de matière, gerçure, boursofflure, bulle, pliure, coupure. Elles doivent respecter les critères de propreté demandés.

Les pièces doivent être exemptes :

- à l'intérieur : de tout dépôt (exsudats, produits de démoulage, de démandrinage ou de lavage),
- à l'extérieur : de tout point gras, collant ou tachant.

4. TERMINOLOGIE.

Les mélanges utilisés pour la réalisation du fourreau intérieur et du revêtement extérieur du tuyau caoutchouc peuvent être classés suivant différentes classes de température suivant leurs applications et les exigences de tenue en température:

4.1. TENUE EN TEMPERATURE DU FOURREAU INTERIEUR

Classe fluide 100 :	Température de service :	100°C maxi en continu (type NBR, ...)
	Température de pointe :	110°C maxi
Classe fluide 110 :	Température de service :	110°C maxi en continu (type NBR, CM...)
	Température de pointe :	125°C maxi
Classe fluide 125 :	Température de service :	125°C maxi en continu (type CSM, CM...)
	Température de pointe :	135°C maxi
Classe fluide 135 :	Température de service :	135°C maxi en continu (type CSM, HNBR, AEM, EVA...)
	Température de pointe :	150°C maxi

4.2. TENUE EN TEMPERATURE DU REVETEMENT EXTERIEUR

Classe ambiance 100 :	Température de service :	100°C maxi en continu (type CR, ...)
	Température de pointe :	125°C maxi
Classe ambiance 110 :	Température de service :	110°C maxi en continu (type CM, CSM...)
	Température de pointe :	125°C maxi
Classe ambiance 125 :	Température de service :	125°C maxi en continu (type CM, CSM, HNBR, ...)
	Température de pointe :	150°C maxi
Classe ambiance 135 :	Température de service :	135°C maxi en continu (type CSM, HNBR, AEM, EVA,...)
	Température de pointe :	150°C maxi
Classe ambiance 150 :	Température de service :	150°C maxi en continu (type EAM, EVA...)
	Température de pointe :	175°C maxi