FILETS DE RANGEMENT DE COFFRE

Sans restriction d'utilisation

SOMMAIRE

1. OBJET 1
2. EXPRESSION SUR DOCUMENT 1
3. PRESCRIPTIONS GENERALES 1
4. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 2
5. HISTORIQUE ET DOCUMENTS CITÉS 4
5.1. HISTORIQUE 4
5.2. DOCUMENTS CITÉS 4
5.3. EQUIVALENT A : 4
5.4. CONFORME A : 4
5.5. MOTS CLEFS 4

1.OBJET.

La présente spécification définit les caractéristiques auxquelles doivent satisfaire les filets de rangement de coffre.

2.EXPRESSION SUR DOCUMENTS.

L'application des exigences concernant les filets de coffre doit être exprimée sur les documents de la façon suivante :

- Désignation du matériau
- Référence de la présente spécification.

Exemple : FILET DE FOND DE COFFRE STL S29 4101

3.PRESCRIPTIONS GENERALES.

Ce document doit être accompagné du cahier des charges B20 0110 « FOURNITURES DE PRODUITS – PRESCRIPTIONS GENERALES »

Documents
Document Sharing Hub
Full document details: PSA S29 4101 1999

4.PRESCRIPTIONS GENERALES.

Documents	Caractéristiques	Expression des résultats	Exigences
	4.1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES FONCTIONNELLES		
D45 1333	Combustibilité - Etat neuf - Après 100 H à 100 °C - Après 100 H à 40 °C et 95 % HR	mm	≤ 100
D47 1217	Comportement en atmosphère humide. Résistance aux micro-organismes		Aucune mauvaise odeur, ni moisissures
D47 5252	Solidité à la teinte lumière CI 3000 – 150h (a) Sur chacun des composants	Cotation	≥ 4
GED001	Test Endurance Le filet ne devra pas laisser échapper une valise de 540x40x210 mm d'une masse de 6 kg lors du cycle Endurance Europe selon La Ferté Vidame. - Etat neuf - Après 4 cycles climatiques D47 1309AF - Après 4 cycles climatiques D47 1309BF (a)		Aucune dégradation d'aspect Aucunes fibres étirées
D45 1727	Fogging Embuage Essai effectué à 80°C	Indice % Ecart type %	≥ 85 < 5
B20 1315	Toutes les pièces plastiques doivent être marquées recyclage Le point d'injection ne devra pas être agressif		
	Tenue du crochet . Mesure à 23°C +/- 2°C et 50%HR +/- 5%HR Effectuer une force F= 480N sur l'ensemble des fils rattachés au crochet, fixé en configuration véhicule. - Etat neuf - Après 4 cycles climatiques D47 1309AF - Après 4 cycles climatiques D47 1309BF (a)		Aucune détérioration de la fonction n'est admise au niveau du crochet ni au niveau de l'attache des fils

Documents
Document Sharing Hub
Full document details: PSA S29 4101 1999