

**LIQUIDES DE FREINS
A BASE NON PETROLIERE
TYPE DOT 4**

Page 1/5

SANS RESTRICTION D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. OBJET	1
2. EXPRESSION SUR DOCUMENTS	1
3. PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES	1
4. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	2
ANNEXE 1	3
ANNEXE 2	4
5. HISTORIQUE ET DOCUMENT CITÉS	5
5.1. HISTORIQUE	5
5.2. DOCUMENTS CITÉS	5
5.3. EQUIVALENT À :	5
5.4. CONFORME À :	5
5.5. MOTS CLEFS	5

1.OBJET

La présente spécification a pour objet la définition des caractéristiques techniques auxquelles doivent répondre les liquides de frein synthétiques de type DOT 4 susceptibles d'être utilisés dans les systèmes de freinage. Elle ne concerne en aucune façon les procédures d'essai sur organes et sur véhicules nécessaires à l'approbation définitive du produit.

2.EXPRESSION SUR DOCUMENTS

L'application des exigences de la présente spécification doit être indiquée sur les documents par la désignation du produit, suivie de l'indice du document, ainsi que la mention "SPA".

Exemple :

LIQUIDE DE FREIN STL (S71 2114) SPA (CDC B20 0150).

3.PRESCRIPTIONS GENERALES

La soumission d'un échantillon devra être accompagnée de la fiche de renseignements fournisseurs définie dans la norme B70 0150 permettant l'établissement d'un dossier éventuel "Hygiène, Sécurité, Pollution".

LIQUIDES DE FREINS TYPE DOT 4	S71 2114	2/5
-------------------------------	----------	-----

4.CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Documents	CARACTERISTIQUES	Expression des Résultats	EXIGENCES	
			Min.	Max.
	4.1 COMPOSITION			
Annexe 1	4.1.1 Teneur en Bore	% (m/m)	-	1,1
Annexe 2	4.1.2 Teneur en passivateur de cuivre	% (m/m)	0,18	-
	4.2 CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES			
NF T 60-101	4.2.1 Masse volumique	kg/m ³	1040	1080
NF T 60-100	4.2.2 Viscosité cinématique			
	- A - 40 °C	mm ² /s	-	1500
	- A 100 °C	mm ² /s	1,5	-
D10 1169	4.2.3 Teneur en eau	% (m/m)	-	0,25
D55 1076	4.2.4 Température d'ébullition			
	- A l'état neuf :			
	- à sec,	°C	260	-
	- avec 2 % en masse d'eau.	°C	180	-
ISO 4925 § 6.3	4.2.5 Valeur du potentiel d'hydrogène	pH	7	9

Nota : Toutes les autres caractéristiques du produit doivent satisfaire la norme B71 2430.