

ICS 47.020.50

Ersatz für
VG 84519: 2004-12Supersedes
VG 84519: 2004-12**Augplatten für Slipstopper — Konstruktionsgrundlagen;
Text Deutsch und Englisch**Eyeplates for slip stoppers — Principles of design;
Text in German and EnglishPitons á seil pour bosses á áchappment — Principes de construction;
Texte en allemand et anglaisGesamtumfang 11 Seiten
Total extent 11 pagesNormenstelle Schiffs- und Meerestechnik im DIN
Normenausschuss Rundstahlketten (NRK) im DIN

Vorwort

Diese Norm wurde von der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN, Arbeitsausschuss NA 132-01-05 AA „Heben, Schleppen, Ankern“, in Zusammenarbeit mit dem Arbeitsausschuss NA 085-00-05 AA „Rundstahlketten und Zubehör“ des Normenausschusses Rundstahlketten (NRK) im DIN, erarbeitet.

Bei der vorliegenden Norm handelt es sich um eine Produktnorm für den Bereich der Wehrtechnik.

Änderungen

Gegenüber VG 84519:2004-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) der Werkstoff wurde geändert;
- b) die Norm wurde um Prüfung und Bescheinigung erweitert;
- c) die englische Übersetzung wurde aufgenommen;
- d) die Norm wurde redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

VG 84519: 1976-09, 1991-09, 2004-12

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für Augplatten als Anschlagpunkte für Slipstopper nach VG 84514. Diese werden vorzugsweise auf Wasserfahrzeugen der Deutschen Marine angewendet und sind Bestandteile der Ankerausrüstung und Schleppausrüstung.

The English version is a translation. In case of dispute the German original will govern.

Foreword

This standard has been prepared by Technical Committee NA 132-01-05 AA "Heben, Schleppen, Ankern" of Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN in co-operation with Technical Committee NA 085-00-05 AA "Rundstahlketten und Zubehör" of Normenausschuss Rundstahlketten (NRK) im DIN.

This standard is a product standard in the field of defence technology.

Amendments

The following amendments have been made in comparison with VG 84519:2004-12:

- a) the material has been changed;
- b) the standard has been extended to include testing and certification;
- c) the English translation has been added;
- d) the standard has been editorially revised

Previous editions

VG 84519: 1976-09, 1991-09, 2004-12

1 Scope

This standard is applicable to eye plates used as fastening points for slip stoppers according to VG 84514. They are mainly used on vessels of the Deutsche Marine (German Navy) and are part of the anchor equipment and the towing equipment.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 81834:2000, *Komponenten der Ankereinrichtung — Begriffe*

DIN EN 10025-3, *Warmgewalzte Erzeugnisse aus Baustählen — Teil 3: Technische Lieferbedingungen für normalgeglühte/normalisierend gewalzte schweißgeeignete Feinkornbaustähle*

DIN EN 10204, *Metallische Erzeugnisse — Arten von Prüfbescheinigungen*

DIN ISO 2768-1, *Allgemeintoleranzen — Teil 1: Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung*

VG 84501, *Ankerketten Gütegrad GL-K3 — Kettenlängen*

VG 84503, *Ankerketten Gütegrad GL-K3 — Bolzen-Anker-Schäkel*

VG 84504-1, *Sliphaken — Teil 1: Magnetische Sliphaken*

VG 84514, *Ankerketten Gütegrad GL-K3 — Slipstopper*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die folgenden Begriffe nach DIN 81834:2000 und die folgenden Begriffe.

3.1

Augplatte

Bauteil mit Auge zum Anschlagen des Slipstoppers an Deck

[DIN 81834:2000-07; 3.33]

3.2

Slipstopper

Kettenstopper, bestehend aus Bolzen-Anker-Schäkel, Endglied, Übergangsglied, Normalgliedern und Slipstopperhaken, der eine kettenförmige Tasche hat

[DIN 81834:2000-07; 3.11]

4 Anforderungen, Beanspruchungen

Augplatten nach dieser Norm müssen die Zugkräfte aufnehmen können, die in Ankerketten und Slipstoppnern bei vor Anker liegenden Schiffen und in Schleppausrüstungen beim Schleppen von Schiffen auftreten.

Die Augplatten müssen die auftretenden Kräfte in den Schiffskörper einleiten.