

ICS 03.220.40, 47.020.40

Ersatz für
VG 85483-1:1992-05Supersedes
VG 85483-1:1992-05

**Versorgung in See —
Hochleinen-Verfahren —
Teil 1: Übersicht;
Text Deutsch und Englisch**

Replenishment at sea —
High-line method —
Part 1: Overview;
Text in German and English

Ravitaillement en mer —
Méthode aux filins —
Partie 1: Synoptique;
Texte en allemand et anglais

Gesamtumfang 18 Seiten
Total extent 18 pages

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Schematische Darstellung des Verfahrens	8
4 Zusammenstellung der Bau- und Ausstattungsteile.....	8
4.1 Übergeber	10
4.2 Übernehmer	14
5 Bezeichnung.....	16
Literaturhinweise	18
 Bilder	
Bild 1 — Schematische Darstellung.....	8
Bild 2 — Übergeber.....	10
Bild 3 — Übernehmer	14
 Tabellen	
Tabelle 1 — Stückliste, schiffsfeste Bauteile	12
Tabelle 2 — Stückliste, Ausstattungsteile	12
Tabelle 3 — Stückliste, schiffsfeste Bauteile	16
Tabelle 4 — Stückliste, Ausstattungsteile	16

The English version is a translation. In case of dispute the German original will govern.

Contents

	Page
Foreword	5
1 Scope	7
2 Normative references	7
3 Schematic design of the method	9
4 Collection of the component and equipment parts	9
4.1 Delivering ship	11
4.2 Receiving ship	15
5 Designation	17
Bibliography	18

Figures

Figure 1 — Schematic design	9
Figure 2 — Delivering ship	11
Figure 3 — Receiving ship	15

Tables

Table 1 — Parts list, component parts	13
Table 2 — Parts list, equipment parts	13
Table 3 — Parts list, component parts	17
Table 4 — Parts list, equipment parts	17

Vorwort

Diese Norm wurde von der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN, Arbeitsausschuss NA 132-01-05 AA „Heben, Schleppen, Ankern“, erarbeitet.

Bei der vorliegenden Norm handelt es sich um eine Produktnorm für den Bereich Versorgung in See.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

VG 85483 *Versorgung in See* — *Hochleinen-Verfahren* besteht aus:

- *Teil 1: Übersicht*
- *Teil 2: Laufblock*
- *Teil 4: Aufhängevorrichtung für Krankentrage*
- *Teil 5: Traverse*
- *Teil 6: Schwimmwülste*
- *Teil 7: Behälter für Testgewichte*

Änderungen

Gegenüber VG 85483-1:1992-05 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) verfahrbarer Konterpunkt wurde aufgenommen, Holzblöcke wurden durch Niro Klappblöcke ersetzt, Stuhl für Personentransport ersatzlos gestrichen;
- b) Bilder neu gezeichnet;
- c) englische Übersetzung aufgenommen;
- d) Tabellen neu erstellt;
- e) Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.

Frühere Ausgaben

VG 85483-1: 1974-07, 1992-05

Foreword

This standard has been prepared by *Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN*, Technical Committee NA 132-01-05 AA “Heaving, towing, anchoring”.

This standard is a product standard in the field of replenishment at sea.

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. DIN shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

VG 85483 *Replenishment at sea — High-line method* consists of:

- *Part 1: Overview*
- *Part 2: Trolley block*
- *Part 4: Suspension for stretcher*
- *Part 5: Traverse*
- *Part 6: Life preservers*
- *Part 7: Container for test weights*

Amendments

The following amendments have been made in comparison with VG 85483-1:1992-05:

- a) sliding high point added, wooden blocks deleted, stainless steel snatch blocks added, chair for personnel transport deleted;
- b) the figures have been revised;
- c) the English translation has been added;
- d) the tables have been newly created;
- e) the structure of this standard has been adapted to the latest formatting rules.

Previous editions

VG 85483-1: 1974-07, 1992-05

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für das Hochleinen-Verfahren für die Übergabe/Übernahme von Stückgut bis 0,28 t oder für den Transport von Personen zwischen Wasserfahrzeugen.

Das Hochleinen-Verfahren wird, mit Ausnahme F 122 und EGV Kl. 702, an Konterpunkten durchgeführt, die durch ihre Konfiguration als Doppelkloben auch für andere Verfahren, z. B. Draht-Hochleinen-Verfahren nach VG 85484-1, geeignet sind.

ANMERKUNG Übersicht, Begriffe und Erläuterungen über Versorgungsverfahren siehe VG 85482.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente, die in diesem Dokument teilweise oder als Ganzes zitiert werden, sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 81921, *Belegklampen für Faserseile*

DIN 82101, *Einzelteile zum Heben, Schleppen, Zurren — Schäkel, gerade — Unlegierter Qualitätsstahl*

DIN ISO 8146, *Schiffbau — Augplatten mit Langloch*

STANAG 1218, *Standard reception station arrangements designed to support up to 250 Kilogram's (550 Pounds) transfer load*

VG 84504-1, *Sliphaken — Teil 1: Magnetische Sliphaken*

VG 84504-2, *Sliphaken — Teil 2: Nichtmagnetisierbare Sliphaken*

VG 85483-2, *Versorgung in See — Hochleinen-Verfahren — Teil 2: Laufblock*

VG 85483-4, *Versorgung in See — Hochleinen-Verfahren — Teil 4: Aufhängevorrichtung für Krankentrage*

VG 85483-5, *Versorgung in See — Hochleinen-Verfahren — Teil 5: Traverse*

VG 85483-6, *Versorgung in See — Hochleinen-Verfahren — Teil 6: Schwimmwülste*

VG 85483-7, *Versorgung in See — Hochleinen-Verfahren — Teil 7: Behälter für Testgewichte*

VG 85484-1, *Versorgung in See — Draht-Hochleinen-Verfahren — Teil 1: Übersicht*

VG 85492, *Versorgung in See — Leinen aus Faserseilen*

VG 85494, *Versorgung in See — Konterpunkte*

AnlBIAAN, *Anlageblatt Ausstattungsanweisung der Bundeswehr*¹⁾

BWB-Zeichnungs-Nr. BHT 0805000963, *RAS-Sonderklappblock SWL 3 t*¹⁾

TL 3940–0038, *Klappbock für Drahtseil 5 t*¹⁾

¹⁾ Zu beziehen bei: Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung, Postfach 30 01 65, 56057 Koblenz oder www.bwb.org.